



# SAP

**SLALOM SINGOLO**  
**COLLE S. MARCO - S. GIACOMO**



**16° SLALOM città**  
**di ASCOLI PICENO**  
**7 maggio '17** | Gara Nazionale  
di Slalom Singolo

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2017

Denominazione 16° Slalom Città di Ascoli Piceno – Memorial Silvano Pennacchietti

Data 7.05.2017 Validità ///

ORGANIZZATORE: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno Lic. n° 209752

Indirizzo: viale Indipendenza, 38/a – 63100 Ascoli Piceno

Tel. 0736 45 820 – 45 920 Fax 0736 45 920 e-mail info@gsacascoli.org

In collaborazione/ con: Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo (lic. n. 16168)  
(se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018

Barrare solo se prevista

☐

### PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno dall'approvazione del RPG Chiusura: giorno 1.05.2017 ore 24,00

DIREZIONE GARA Sede Ex Bar Pianoro, loc. Colle San Marco – 63100 Ascoli Piceno (AP)

Tel. 349 18 65 781 – 32900 62 192 Fax \_\_\_\_\_

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 7.05.2017 presso: Ex Bar del Pianoro Colle S. Marco

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 7.05.2017 dalle ore 8,30 alle ore 11,00

presso Ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno

Tecniche: giorno 7.05.2017 dalle ore 9,00 alle ore<sup>(1)</sup> 11,30

presso “piazetta”, via Circonvallazione San Marco – Ascoli Piceno

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno 7.05.2017 ore 12,00

BRIEFING DIRETTORI DI GARA

verrà pubblicato presso l'albo di gara un comunicato

scritto a norma dell'art. 10 lett. d) del presente RPG

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO: giorno 7.05.2017 ore 13,00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE: giorno 7.05.2017 ore 14,00

PARCO CHIUSO: presso: “piazetta”, via Circonvallazione San Marco – Ascoli P.

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: albo ufficiale di gara c/o ex Bar del Pianoro

giorno 7.05.2017 ore<sup>(2)</sup> entro 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

<sup>(1)</sup>Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

<sup>(2)</sup>Orario presumibile. Limite massimo di 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura

## PROGRAMMA

VERIFICHE TECNICHE POST – GARA

presso: Centro Assistenza Autoveicoli srl, via Dei Gorgi n. 28  
– 63100 Ascoli Piceno (tel. 0736 33 62 24)

VERIFICHE DI PESO

presso: parco chiuso o officina per verifiche post-gara

tipo di bilancia sparco elettronica

PREMIAZIONE

presso: Colle San Marco di Ascoli Piceno

giorno 7.05.2017 ore 18,00

### Art. 1 – UFFICIALI DI GARA –

L'organizzazione è tenuta a verificare che le licenze degli Ufficiali siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	N° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	<u>Battaglia Alessandro</u>		<u>Enna</u>	<u>16798</u>
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:	<u>/</u>			
GIUDICE UNICO:	<u>Trivarelli Manuela</u>	DELEGATO ACI	<u>Pescara</u>	<u>100680</u>
VERIFICATORI SPORTIVI:	<u>Cuccioloni Maria Chiara</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>349261</u>
	<u>Fabi Cannella Vincenzo</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>362227</u>
	<u>Giani Guido</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>35405</u>
	<u>Sospetti Gilberto</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>373797</u>
	<u>Tessaro Pierfranco</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>243389</u>
COMMISSARI TECNICI:	<u>Sabatini Emidio</u>	DELEGATO ACI	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224694</u>
	<u>Staffilani Simone</u>	REG.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338779</u>
VERIFICATORI TECNICI:	<u>Vitelli Gianluca</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224696</u>
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE:	<u>Filipponi Francesca Romana</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338773</u>
SEGRETARIA DEL COLLEGIO CC.SS.	<u>Pierannunzi Tania</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>220054</u>
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI	<u>Vitellozzi Stefano</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224518</u>
COMMISSARI DI PERCORSO DELLO/DEGLI ALBO/I AUTOMOBILE CLUB:		<u>Ascoli Piceno – Fermo</u>		
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n. ....):		<u>F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro</u>		
Capo Servizio:		<u>Barilari Marco</u>		
Compilatore delle classifiche:		<u>Barilari Marco</u>		
MEDICO DI GARA: dottor	<u>Cesaroni Sigismondo</u>	n° licenza ACI	<u>235609</u>	

### Art. 2 – DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

### Art. 3 – ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i

Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

#### **Art. 4 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI –**

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori, soltanto i titolari di licenze in corso di validità secondo quanto previsto dall'Appendice 1 al R.S.N.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore – Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conduttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni dell'Appendice n. 4 al R.S.N.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazione relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

#### **Art. 5 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI –**

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

#### **Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture**

##### **Gruppo Energie Alternative**

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

##### **Gruppo Autostoriche**

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT -	Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000
HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS -	Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000
HST 3 - comprende le Categ. Silhouette -	Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000
HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali -	Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

##### **Gruppo Attività di base Abilità**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

– Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

##### **AdB 1° sottogruppo – vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N**

Classi:

AdB - N 1150	fino a 1150 cc
AdB - N 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - N 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - N 2000	da 1601 a 2000 cc

##### **AdB 2° sottogruppo – vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A**

Classi:

AdB - A 1150	fino a 1150 cc
AdB - A 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - A 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - A 2000	da 1601 a 2000 cc

NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

##### **AdB 3° sottogruppo – vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom**

Classi:

AdB - S1	fino a 700 cc
AdB - S2	da 701 a 1000 cc
AdB - S3	da 1001 a 1150 cc
AdB - S4	da 1151 a 1300 cc



AdB - S5	da 1301 a 1600 cc
AdB - S6	da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo – vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom

Classi:

AdB - P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
AdB - P2	fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
AdB - P3	da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

AdB 5° sottogruppo – vetture in configurazione tecnica Gruppo Sport Prototipi Slalom

(Vedi allegato n° 2)\*

Classi:

\*Non sono ammesse vetture CN, E2SC ed E2B

AdB - SPS1	fino a 1400 cc
AdB - SPS2	da 1401 a 1600 cc
AdB - SPS3	da 1601 a 2000 cc

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

**Gruppo RS**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.4	fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1	fino a 1600 cc
RSGT 2	da 1601 a 1800 cc
RSGT 3	da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4	fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)
--------	--

**Gruppo RS Plus**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP" ed "R1 Nazionale".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.4 Plus	fino a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------------	--

**Gruppo N**



Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R", "R1 Nazionale" e "Produzione di Serie".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A ed R1A Nazionale
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B ed R1B Nazionale
N 2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale ed R1T Nazionale
N >2000	oltre 2000 cc

### Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "R" e "Produzione Evolute".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

### Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 500 cc Gruppo 2	BC 700 cc Gruppo 2
BC 600 cc Gruppo 2	BC 700 cc Gruppo 5

### Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc	S5	da 1301 a 1600 cc
S2	da 701 a 1000 cc	S6	da 1601 a 2000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc	S7	oltre 2000 cc
S4	da 1151 a 1300 cc		

### Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1150 moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

### Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2S" e "TOPT" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1600 cc motore turbo.
In questa classe sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente.	

### Gruppo Legends Cars

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG".

Classe unica:

LG fino a 1400 cc
-------------------

### Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
----	--



P2	fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
P3	da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

### **Gruppo E2 SC**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1400	fino a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

### **Gruppo VST Monoposto**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

VST 1	fino a 600 cc
VST 2	da 601 a 1300 cc
VST 3	da 1301 a 1600 cc

### **Gruppo E2 SS**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E2 SS 1 fino a 600 cc	E2 SS 3 da 1151 a 1400 cc
E2 SS 2 da 601 a 1150 cc	E2 SS 4 da 1401 a 1600 cc

### **L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.**

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

### **Art. 6 – PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –**

La competizione si svolgerà sul percorso in loc. Pianoro di Colle San Marco (sulla S.P. n. 76 "Colle San Marco") avente una lunghezza di Km.<sup>(4)</sup> 2,900 detto percorso sarà ripetuto<sup>(5)</sup> 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:**

- ~~- che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data \_\_\_\_\_~~
- che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara (6).
- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – art. 2

- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 11.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 12,00 del giorno 7.05.2017 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ad autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara.

Ai Conducenti potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conducenti su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

Nelle gare in cui è stata superata nell'edizione precedente la media di 80 km orari, l'Ispettore incaricato dal GDL Piste e Percorsi al collaudo del percorso indicherà il posizionamento di una postazione di rallentamento "aggiuntiva" formata da una barriera di 5 birilli valida solo per i Gruppi Prototipi Slalom – ES SC – VST Monoposto – E2 SS.

<sup>(4)</sup> lunghezza minima: gare non titolate Km. 1,5, gare titolate km. 2,5 – lunghezza massima: Km. 4.

<sup>(5)</sup> 2 o 3 volte –

<sup>(6)</sup> per le gare di 1ª edizione, depennare





#### Art. 7 – ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno  
Viale Indipendenza n. 38/a – 63100 Ascoli Piceno. Fax 0736/344736 – e-mail: info@gsacascoli.org

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 <sup>(7)</sup> + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione dei conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione.

#### Art. 8 – PUBBLICITÀ –

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul R.S.N. L'Organizzatore appone la pubblicità:

**sarà eventualmente comunicata con circolare informativa**

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm<sup>2</sup>; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

#### Art. 9 – PARTENZE –

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – E2 Silhouette – Legend Cars – Prototipi Slalom – E2 SC – VST Monoposto – E2 SS.

Nell'ambito di ciascun Gruppo la successione delle classi deve seguire la sequenza riportata all'articolo 3 del Regolamento Tecnico Slalom ed all'articolo 5 del presente RPG. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

#### Art. 10 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI –

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

È vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento alla partenza.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

<sup>(7)</sup> Campionato Italiano € 150,00 – Trofei d'Italia € 135,00 – Coppa CSAI € 125,00 – non titolate € 100,00.





Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduuttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduuttori che per qualsiasi motivo non dovessero prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti sono segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari. In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conduuttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

#### **Art. 11 – ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI –**

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduuttori dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

#### **Art. 12 – PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE –**

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

#### **Art. 13 – SEGNALAZIONI –**

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
  - l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
  - l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
  - l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa;
  - L'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.
- Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'esclusione dalla classifica.

#### **Art. 14 – VERIFICHE TECNICHE POST – GARA –**

I conduuttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

#### **Art. 15 – CLASSIFICHE E PENALITÀ –**

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta, di Gruppo, di Classe, di Scuderia e per il Campionato Italiano le classifiche speciali: Femminile, Under 23.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.



#### Art. 16 – RECLAMI ED APPELLI –

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal R.S.N. accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie scritte e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

#### Art. 17 – PREMI –

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicare la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1° - 2° - 3° Trofeo

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta); coppa

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1° - 2° - 3° coppa

CLASSIFICHE ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE: 1° coppa

CLASSIFICA DI SCUDERIA 1ª Trofeo

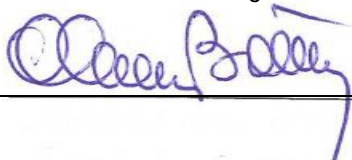
(assegnata, in base alla classifica assoluta, al primo classificato iscritto ad una Scuderia Licenziata ACI così come risulta dall'elenco dei verificati)

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare) 1ª Under 23, Dame (coppa)

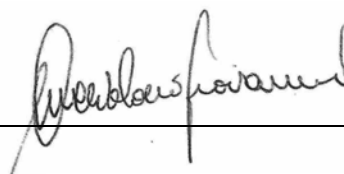


Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Alessandro Battaglia



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
Giovanni Cuccioloni

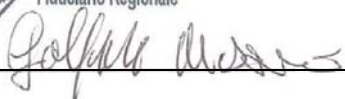


Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C.  
Ascoli Piceno  
Viale Indipendenza n. 38/A  
63100 ASCOLI PICENO  
Partita IVA: 01 73319 044 9

Per la Delegazione Regionale  
Massimo Golfetti



GOLFETTI MASSIMO  
Fiduciario Regionale



VISTO SI APPROVA  
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara del  
da svolgersi in data 7.05.2017

16° Slalom Città di Ascoli Piceno

è stato approvato in data 27/04/2017 con numero di approvazione RM/ 21 /2017

~~La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.~~



# SLALOM CITTÀ DI ASCOLI PICENO

Gara Nazionale Slalom singolo in salita



## CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

- Lunghezza: 2,970 km
- Larghezza media della carreggiata: 6,00 mt
- Pendenza media: 7,50%

## DISLOCAZIONE POSTAZIONI BIRILLI

postazione	progressiva	parziale	n. barriera	ingresso
PARTENZA	0,000 km	0,000 km	/	/
1	0,110 km	0,110 km	4	SX
2	0,350 km	0,240 km	4	DX
3	0,780 km	0,430 km	4	DX
4	0,950 km	0,170 km	4	DX
5	1,150 km	0,200 km	4	DX
6	1,350 km	0,200 km	4	DX
7	1,580 km	0,230 km	4	SX
8	1,980 km	0,400 km	4	SX
9	2,110 km	0,130 km	4	SX
10	2,350 km	0,240 km	4	DX
11	2,600 km	0,350 km	4	SX
12	0,750 km	0,150 km	4	SX
ARRIVO	2,900 km	0,150 km	/	/

## PIANO SERVIZI

postazione	commissari percorso	radio	estintore	carro attrezzi	ambulanza
PARTENZA	n. 4	✓	✓	✓	n. 2
1	n. 2	✓	✓		
2	n. 2	✓	✓		
2a	n. 1	✓	✓		
2b	n. 1	✓	✓		
3	n. 1	✓	✓		
4	n. 2	✓	✓		
5	n. 2	✓	✓		
6	n. 2	✓	✓		
6a	n. 1	✓	✓		
7	n. 1	✓	✓		
7a	n. 2	✓	✓	✓	
8	n. 2	✓	✓		
9	n. 1	✓	✓		
10	n. 2	✓	✓		
11	n. 1	✓	✓		
12	n. 2	✓	✓		
ARRIVO	n. 2	✓	✓		
RALLENT.	n. 3	✓	✓		

## LEGENDA INFORMATION



VETTURA DI SICUREZZA



AMBULANZA



CARRO ATTREZZI



PERCORSO DI GARA



ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO



POSTAZIONI DI CONTROLLO COMMISSARI DI PERCORSO POSTAZIONE RADIO



## APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



**Vitellozzi Stefano**

☎ 329 00 62 192

### Compiti Principali

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);
3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.

### Presenza Durante La Gara

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

### Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.